

Statens vegvesen

v/Nils Ragnar Tvedt

Kristiansand kommune

v/Elin Aabel Bergland

Kristiansand 03. mai 2016

**Oppstart av arbeid med reguleringsplan for Ny Havnegate og Vestre Strandgate – uttalelse fra Næringsforeningen i Kristiansandsregionen, Kvadraturen gårdeierforening og Kvadraturforeningen**

Viser til varsel om oppstart arbeid med reguleringsplan for Ny Havnegate og Vestre Strandgate datert mars 2016. Det er avtalt utsatt høringsfrist til 3. mai 2016.

Kvadraturen i Kristiansand er både landsdels-senteret og bysenteret for Kristiansand. På sikt er målet at byen får 15.000 innbyggere. Ny Havnegate og Vestre Strandgate vil være hoved-innfartsårene til Kvadraturen fra vest. Utformingen av dette veganlegget er et viktig premiss for de videre utviklingsmulighetene for Kvadraturen.

I oppstarts meldingen varsles at det planlegges for en 2-felts Havnegate pluss sykkelveg med sykkel Metro-standard og Vestre Strandgate med 5-6 felt for buss og bil.

Vi frykter at et så stort veganlegg kan skape store barriervirkninger mellom Kvadraturen og de nye attraktive byutviklingsområdene ved havna. Derfor er det nødvendig med en grundig planprosess og at alternative løsninger blir vurdert, og vi må se dette i et langt perspektiv.

Kvadraturen skal utvikles med bedre byliv, flere boliger og flere kontorarbeidsplasser særlig ved kollektivknutepunktene. Målsettingen er at veksten skal oppnås uten økning i biltrafikken. Denne målsettingen må også legges til grunn for det reguleringsarbeidet som nå starter opp. Vi anbefaler derfor at det i planprosessen først gjøres en ny grundig vurdering av forutsetningene for planene. I en slik analyse må det også på nytt vurderes om det er behov for ny Havnegate.

Vi anbefaler videre at det inviteres til en kreativ planprosess der en ser på mulighetene for hvordan gatene fysisk skal utformes slik at en både ivaretar behovet for god tilgjengelighet og god avvikling for kollektivtrafikken uten at det skapes uheldige barrierer mellom Kvadraturen og de framtidige byutviklingsområdene ved havna. Her må en være villig til å avvike fra tradisjonelle vegnormaler for å få løsninger som sikrer videre utvikling av Kvadraturen samtidig som trafikksikkerheten ivaretas. Ulike avbøtende tiltak må også vurderes, for eksempel underganger og broer, slik at det blir gode forbindelser mellom Kvadraturen og havna.

Undertegnede foreninger ønsker å delta i den videre planprosessen.

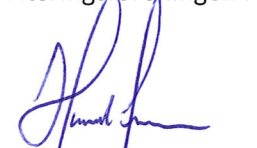
Vennlig hilsen



Næringsforeningen i Kristiansandsregionen



Kvadraturen Gårdeierforening



Kvadraturforeningen