

Til Transport- og kommunikasjonskomiteen, Stortinget,
ved leder Sigbjørn Gjelsvik

10.04.2024

Høringsinnspill til Nasjonal Transportplan fra Næringsalliansen i Agder

Næringsalliansen i Agder representerer de fleste næringsforeninger i Agder, og har ca. 3000 medlemsbedrifter. Administrasjon for alliansen er Næringsforeningen i Kristiansandsregionen.

Vi vil kort og punktvis redegjøre gi konkrete innspill til forlaget til Nasjonal Transportplan:

- Vi er svært glade for at modellen Nye veier videreføres. Denne har vi sett gode resultater av i vårt fylke. Imidlertid er vi skeptiske til at selskapet ikke tilføres mer penger. Dette var forutsetningen da selskapet ble opprettet, der man skulle ta høyde for at de vil få stadig høyere utgifter til vedlikehold. Når dette ikke kompenseres, mister selskapet muligheten for å bygge i lengre strekk. Videre tar det lengre tid før porteføljen er bygget ferdig. Med denne bakgrunn, er det derfor viktig at porteføljen ikke utvides fra dagens. Sammenhengende E18 og E39 gjennom Agder og videre til Stavanger, er svært viktig for å knytte regionene sammen, få ned det store antallet dødsulykker på europaveiene gjennom fylket og få varer og tjenester frem. Større bo og arbeidsmarked er bra næringspolitikk, og i vår region er det veien som er vårt intercity.
 - Det er derfor avgjørende å sette Nye veier i stand til å gjennomføre porteføljen de har raskere, slik at denne er ferdig før 2044 slik det ligger an til nå.
 - Vi er svært fornøyde med at utbyggingen av riksvei 9 og 41 fortsetter.
- Vi er bekymret for etterslepet av vedlikehold på fylkesveier. Midlene Agder fylkeskommune har, rekker til å begrense forfallet, ikke ta igjen det som skulle vært fikset.
- I Agder har vi flere industrielle satsinger som krever utbedringer av veinettet. Dette er tiltak som fylkeskommunen ikke er i stand til å bære alene. Eksempler er GE Healthcare i Lindesnes og ny vei mellom E18, Morrow og Arendal Havn. Her må staten yte et bidrag.
- Slik satsingen på jernbane fremstår i forslaget, så innebærer denne i praksis en avvikling av persontransport på jernbane mellom Stavanger og Oslo. Vi ser at NTP legger opp til både en ny gods- og fjerntogstrategi, men det er avgjørende allerede nå at de store grepene er nevnt i NTP: to spor på Vestfoldbanen og sammenkopling til Sørlandsbanen (Genistreken). Tas dette ut helt nå, vil det forsterke trenden der persontrafikk foregår i økende grad på vei med blant annet hyppige bussavganger mellom de store byene.
- Norge må være ett rike også når det gjelder turistveier. I forslaget til NTP vil man ikke åpne for flere turistveier nå, men se på dette i revideringen. Riksvei 9 er så å si klar og går blant annet gjennom en region som nå er på UNESCO sin liste over viktig kulturarv, kommunene langs veien har Europas sørligste villreinstamme og den beste tilknytningen til Europa gjennom blant annet ferjene mellom Kristiansand og Hirtshals. Dette er en lavhengende frukt komiteen ikke kan ignorere.



På vegne av Næringsalliansen i Agder:

Trond M Backer, adm. dir. Næringsforeningen i Kristiansandsregionen

Hans Fredrik Grøvan, daglig leder Lister Næringsforening

Hanne Gulbrandsen, daglig leder Grimstad Næringsforening

Morten Haakstad, daglig leder Arendal Næringsforening